

107/2018

**INWESTOR:**

Zarząd Powiatu Wołomińskiego

ul. Prądyńskiego 3

05-200 Wołomin

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

Biuro projektów NOW-EKO Sp. z o.o.

ul. Dąbrowszczaków 39 | 10-542 Olsztyn

tel.: (+48 89) 527 41 11 | fax.: (+48 89) 524 70 09

http://www.now-eko.com.pl | e-mail: biuro@now-eko.com.pl

**NAZWA OPRACOWANIA:**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie  
od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

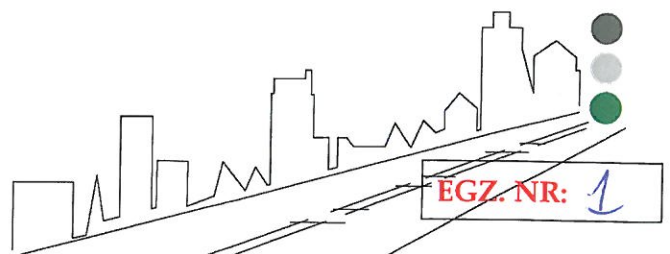
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Wołomin

jedn. ewid. 143412\_4 Miasto Wołomin, nr obrębu 0024 Wołomin 24, nr działek: 26/1, 26/2, 26/3, 43/1, 31/1, 31/2, 32, 33, 38, 40, 41, 35, 36, 37, 43/3, 7/1, 7/2, 16/1, 16/2, 21/2, 22/2, 39/1, 39/2, 23/2, 46, 47/1, 326/4, 326/5, 326/6, 326/7,

jedn. ewid. 143412\_4 Miasto Wołomin, nr obrębu 0025 Wołomin 25, nr działek: 112/3, 112/25, 112/22, 112/20, 77, 78, 76/1, 75/7, 75/38, 75/37, 75/9, 75/10, 75/11, 75/12, 85/3, 85/5, 75/13, 75/14, 75/15, 75/16, 75/17, 75/18, 85/1, 86/1, 74, 75/30, 75/31, 75/32, 75/20, 75/1, 118, 50/35, 75/2, 75/3, 75/33, 94/4, 94/1, 97/31, 75/21, 75/28, 75/4, 75/22, 105/20, 105/2, 105/22

**Opracowujący:**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Wojciech Okoń	drogowa MAZ/0412/PWOD/13	28.05.18	



**SPIS TREŚCI**

<b>1 CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
<b>2 CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
2.1 Opis stanu istniejącego.....	3
2.2 Charakterystyka drogi .....	4
2.3 Prognozy ruchu.....	5
<b>3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE     ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
3.1 Parametry techniczne i trasa w planie .....	6
<b>4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE.....</b>	<b>7</b>
4.1 Oznakowanie poziome .....	8
4.2 Oznakowanie pionowe .....	8
<b>5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ     ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>9</b>
<b>6 CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>9</b>

## 1 CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie na odcinku od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości".

Przedmiotowa inwestycja dotyczy drogi powiatowej o nr 4359W, o nazwie ulica Wileńska, na odcinku od ronda „NSZZ Solidarność” na zbiegu ulic Sikorskiego i Wileńskiej do ulicy Niepodległości (z wyłączeniem skrzyżowania ul. Wileńskiej i Niepodległości).

### 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

## 2 CZĘŚĆ OPISOWA

### 2.1 Opis stanu istniejącego

Ulica przebiega przez ściśłą zabudowę miejską o zabudowie jedno i wielorodzinnej. Przy ulicy znajduje się również zakład przemysłowy – huta szkła (Termisil S.A.). W bezpośrednim lub bliskim sąsiedztwie znajdują się również obiekty użyteczności publicznej, m.in. przychodnia lekarska, szkoły.

Rozpatrując odcinek projektowanej ulicy należy wskazać, że obecnie DP 4359W stanowi na terenie miasta ulicę zbiorczą (klasa Z), która posiada przekrój przestrzenny uliczny jednojezdniowy z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni szerokimi zieleńcami. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 11.0 do 12.0 m, a szerokość pasa ruchu jest zmienna od 3.0 do 5.5m. Pasy zielone pomiędzy jezdnią a ciągami pieszymi wynoszą od 0.0 do 6.0, a same chodniki posiadają szerokość od 1.25 do 2.5 m. Wzdłuż istniejącej ulicy występują skrzyżowania z ul. Reja (czterowlotowe z azylami dla pieszych), ul. Długą (typu T) i ul. Chrobrego (typu T). Ponadto znajdują się liczne, szerokie do 6.5m zjazdy do huty a w

szczegółności do osiedli wielorodzinnych i dużych sklepów wielobranżowych. Lokalnie występują zjazdy indywidualne do posesji prywatnych.

Na podstawie oceny wizualnej stwierdzono, że dla odcinków podlegających rozbudowie w zakresie pasa drogowego stan nawierzchni jest niezadowalający lub zły (klasa C/D). Inwentaryzacja wykazuje brak normatywnych pochyleń poprzecznych (zapadanie krawędzi wraz z nawierzchnią także przy krawężnikach), występowanie lokalnych spękań siatkowych, liczne łaty i ubytki, wielokrotne naprawy powierzchniowe. Brak równości podłużnej i poprzecznej, widoczne lokalne koleinowanie oraz pęknięcia podłużne lub poprzeczne.

Na terenie inwestycji, na przedmiotowym odcinku nie występują drogowe obiekty inżynierskie.

Wzdłuż ul. Wileńskiej po stronie południowej na całym odcinku występuje szpaler kilkunastoletnich drzew i nielicznych krzewów. Po stronie północnej występują pojedyncze drzewa.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne oraz kablowe linie energetyczne nn i SN,
- napowietrzne oraz kablowe linie telekomunikacyjne,
- sieci sanitarne:
  - kanalizacji deszczowej i sanitarnej (w tym ciśnieniowe - tłoczne),
  - sieci wodociągowe,
  - gazowe niskiego i średniego ciśnienia,
  - sieci CO

## 2.2 Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 4359W bieg swój rozpoczyna i kończy na terenie miasta Wołomin, będąc jedną z głównych ulic miasta. Stanowi ona istotny element infrastruktury drogowej miasta, zbierając i doprowadzając lub wyprowadzając ruch z centrum miasta w kierunku wschodnim do drogi wojewódzkiej nr 635/634.

Początek drogi określono na skrzyżowaniu z drogą gminną, ul. Fieldorfa, a koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 635 i 634. Na długości swojego przebiegu droga powiatowa łączy się z drogami gminnymi, tworzącymi układ dróg miejskich.

Najważniejsze połączenie z drogami innej kategorii to:

- połączenie z ul. Sasina i Fieldorfa, skrzyżowanie typu rondo, drogi gminne, jest przedłużeniem ulic z części południowej miasta (ul. Fieldorfa) i północnej części miasta (ul. Sasina, ulica prowadząca ruch poprzez tunel z części miasta oddzielonej linią kolejową na Białystok),
- połączenie z ulicą Legionów, skrzyżowanie zwykłe z drogą wojewódzka nr 628,
- połączenie z ul. Sikorskiego, skrzyżowanie typu rondo, droga gminna,
- połączenie z drogą wojewódzką nr 635 (kierunek Radzymin lub Warszawa) oraz 634 (kierunek Tłuszcz).

### 2.3 Prognozy ruchu

Prognozy ruchu (obliczenie SDR na 20 lat od roku oddania przebudowanej drogi do użytku, planowane na 2018 rok) oparto na materiałach z GPR 2015. W ramach obliczeń prognoz ruchu wykonano obliczenia SDR na rok 2017 (rok bazowy), rok 2018 (rok oddania inwestycji do użytkowania) oraz na rok 2028 i 2038.

Obliczenia prognoz ruchu wykonano metoda wskaźnikową opierając obliczenia o zasady prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno projektowych.

Biorąc pod uwagę analizę całego układu drogowego wraz z projektowanym odcinkiem DP4359W należy wskazać, że projektowany układ ma znaczenie ulic zbiorczych i jest jednym z łączników układu dróg miejskich z wylotami poza miasto drogami wojewódzkimi.

Projektowany układ należy do grupy II (wg HCM-2000), której funkcją jest zapewnienie dostępu do dróg grupy I, tj. dróg stanowiących podstawowe połączenia w sieci dróg krajowych czy wojewódzkich.

Z wykonanych prognoz ruchu wynika, iż wielkość natężenia ruchu dla projektowanej ulicy wynosił 9986 P/dobę w roku GPR, obecnie wynosi 10571 P/dobę, a do roku 2038 należy spodziewać się wzrostu do ok. 18384 P/dobę. A więc w analizowanym okresie 20 lat wzrost ruchu będzie znaczący i sięgnie poziomu wzrostu o ok. 74%.

Poniżej w tabeli nr 1 pokazano wyniki obliczenia prognoz ruchu z podziałem na kategorie pojazdów i wskazaniem udziału ruchu ciężkiego.

	Pojazdy samochodowe ogółem	Udział ruchu ciężkiego	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						suma kat. b,d,e,f,g,h	
			motocykle	sam. osobowe i mikrobusy	sam. dostawcze	sam. ciężarowe		autobusy		ciągniki rolnicze
						bez przyczep	z przyczepami			
Kat. pojazdów	b	c	d	e	f	g	h			
GPR 2015	9 986	3.5%	66	8 952	614	93	19	240	2	1 034
SDR 2017	10 571	3.4%	26	9 556	631	96	20	240	2	1 015
SDR 2018	10 895	3.3%	26	9 870	639	97	21	240	2	1 025
SDR 2020	11 525	3.1%	26	10 479	655	100	23	240	2	1 046
SDR 2025	13 213	2.8%	26	12 115	696	106	27	240	2	1 098
SDR 2028	14 290	2.7%	26	13 162	720	110	30	240	2	1 129
SDR 2030	15 059	2.6%	26	13 909	737	113	32	240	2	1 150
SDR 2035	17 112	2.3%	26	15 906	779	120	38	240	2	1 205
SDR 2038	18 384	2.2%	26	17 146	804	124	42	240	2	1 238

Tabela 1 – Wyniki obliczeń SDR

## 3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Program zadania inwestycyjnego zakłada rozbudowę ul. Wileńskiej, w tym m. in.:

- budowę drogi o przekroju jednojezdniowym 1 x 2 pasy ruchu, o szerokości jezdni 7.0 m,
- budowę dróg rowerowych jedno i dwukierunkowych,
- budowę chodników,
- budowę ciągów pieszo – rowerowych,
- budowę zatok autobusowych wraz z peronami,
- budowę zatok postojowych,
- poprawę odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej,
- budowę nowego oświetlenia ulicy i ciągów pieszych i rowerowych,
- dodatkowego zagospodarowania zielenią w granicach pasa drogowego,
- przebudową urządzeń nie związanych z drogą kolidujących z obiektem budowlanym - drogą.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych powyższy odcinek ulicy oznacza drogą publiczną, której budowla wraz z obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. W klasyfikacji funkcjonalno – technicznej dróg publicznych, stanowi ona ogólnodostępną drogę powiatową klasy Z.

### 3.1 Parametry techniczne i trasa w planie

#### ul. Wileńska

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| - kategoria drogi          | - powiatowa,                                   |
| - klasa techniczna         | - Z,   |
| - prędkość projektowa-     | - $V_p = 40$ km/h,                             |
| - przekrój poprzeczny      | - uliczny 1x2 (jedna jezdnia, dwa pasy ruchu), |
| - szerokość jezdni         | - 7.0 m,                                       |
| - szerokość pasa ruchu     | - 3.50 m,                                      |
| - pochylenie poprzeczne    | - $i = 2\%$ ,                                  |
| - szerokość pasa drogowego | - zmienna, 20-40 m,                            |
| - skrajnia                 | - 4.60 m,                                      |
| - odwodnienie              | - kanalizacja deszczowa,                       |
| - obciążenie               | - 100 kN/oś,                                   |
| - kategoria ruchu          | - KR3  |

Oś projektowanej ulicy poprowadzono po nowym śladzie względem istniejącego stanu, z dowiązaniem do punktów stałych, wyznaczonych w oparciu o przedmiot zamówienia oraz odrębne opracowania koncepcyjne z zastosowaniem parametrów normatywnych dla drogi klasy Z.

Oś jezdni w planie składa się z odcinków prostych oraz odcinków krzywoliniowych. Dla odcinków krzywoliniowych przyjęto parametry łuków kołowych bez krzywych przejściowych o parametrach promienia odpowiednio:  $R=150, 200, 500$  i  $300$  metrów. Przyjęte parametry łuków nie wymuszają stosowania przechyłek na łukach.

### Ścieżki rowerowe

- przekrój poprzeczny - 1jx1p(jednokierunkowa), 1jx2p (dwukierunkowa),
- odsunięcie od drogi publicznej - zmienne,
- prędkość projektowa - 20 km/h,
- szerokość jezdni - zmienne: min. 2.0m, jednokierunkowa 1.50m
- skrajnia pozioma - 0.5 m, min. 0.2 m
- skrajnia pionowa - 2.5 m,
- odwodnienie - powierzchniowe, kanalizacja deszczowa

### Chodniki

- szerokość jezdni - zmienne: 2.0m ÷ 3.0 m,
- pochylenie poprzeczne -  $i = 2\%$ ,
- odwodnienie - powierzchniowe, kanalizacja deszczowa

### Zjazdy

W ramach opracowania zaprojektowano zjazdy na posesje zgodnie z wymaganiami i z przeprowadzoną inwentaryzacją. Szerokości zjazdów zwymiarowano na planie sytuacyjnym. Na zjazdach indywidualnych zastosowano wyokrąglenia o promieniu 3.0 m lub skosy 1:1, a na zjazdach publicznych wyokrąglenia o promieniu od 5.0 m do 6.0m.

### Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano skrzyżowania w miejscu istniejących już skrzyżowań:

- w km 0+271.15 zaprojektowano rondo o średnicy  $Dz=28,0$  m (skrzyżowanie z drogą gminną ul. Reja),
- w km 0+475.04 zaprojektowano skrzyżowanie z drogą gminną ul. Długa,
- w km 0+692.78 zaprojektowano skrzyżowanie z drogą gminną ul. Chobrego,

Szczegółowe parametry geometryczne projektowanych skrzyżowań przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## **4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE**

W związku z rozbudową ul. Wileńskiej, konieczne jest wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz pionowego.

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa*

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12 2003 r.

W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

#### 4.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje wykonanie odpowiednich poziomych znaków drogowych. Należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej. Przed przystąpieniem wykonania oznakowania Wykonawca winien dokonać trasowania i wytyczenia malowanych linii, strzałek i innych elementów oznakowania poziomego zgodnie z niniejszą dokumentacją. Trasowanie wykonać należy farbą o niskiej żywotności. Po wykonaniu trasowania Wykonawca winien dokonać odbioru u Zamawiającego.

Rodzaje zastosowanych linii jak i ich długości przedstawiono szczegółowo na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu. Ponadto dla ciągów pieszych i rowerowych należy wykonać oznakowanie znakami P-23 i P-26.

Dodatkowo z uwagi na poprawę bezpieczeństwa przejazdu rowerowe na skrzyżowaniach jak i fragmenty włączenia ścieżki rowerowej w jezdnię należy wyznaczyć powierzchnią barwy czerwonej.

#### 4.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie grup znaków drogowych na projektowanych oraz istniejących drogach. Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, należy zastosować znaki wielkości średniej (z wyjątkiem tablic drogowaskazowych) zaś znaki typu C13/16 i C-9 wielkości małe (M) zgodnie informacją na planie sytuacyjnym. Do wykonania lic znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b należy zastosować typ 2 materiałów odblaskowych, do pozostałych znaków zastosować typ 1.

Ze względu na konieczność dostosowania do zmienionej geometrii trasy i typu skrzyżowania lub ze względu na ich stan techniczny likwidacji ulega całość oznakowania pionowego w zakresie projektowanej rozbudowy ul. Wileńskiej z wyjątkiem panelu solarnego i jego tarczy LED którą należy przestawić.

Słupki do mocowania znaków pionowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm.

**Uwaga:**

**W przypadku nie wykonania rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 634 i 635 wg. opracowania formy PC-Projekt należy posadzić oznakowanie pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu wraz z dodatkowymi znakami C-13/16 oznaczony kolorem zielonym na planie syt.**



## 5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z rozbudową ul. Wileńskiej, tj. w I kwartał 2019 r.


## 6 CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:10000              | - rys.1.0      |
| 2. Legenda                                       |                |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500 | - rys. 2.1-2.4 |


















Map data © OpenStreetMap contributors



# Legenda

- D-6  - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- D-6  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji (poza zakresem rozbudowy)
- D-6  - oznakowanie pionowe projektowane
-  - projektowane oznakowanie poziome - barwa czerwona
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie poziome
- D-6  oznakowanie pionowe wg. opracowania firmy PC-PROJEKT
-  oznakowanie poziome wg. opracowania firmy PC-PROJEKT




## BRANŻA DROGOWA

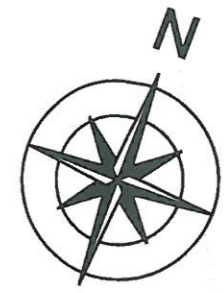
-  - nawierzchnia jezdni bitumicznej
-  - naw. zatok autobusowych i pierścieni na rondach z kostki kamiennej szarej 15/17
-  - nawierzchnia zjazdów bitumicznych (beton asfaltowy)
-  - nawierzchnia zjazdów i stanowisk postojowych z kostki betonowej bezfazowej, koloru grafitowego
-  - nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej (beton asfaltowy)
-  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej, koloru czerwonego
-  - nawierzchnia wysp dzielących oraz opaski ścieżki rowerowej z kostki kamiennej szarej 7/9
-  - projektowany zieleniec
-  - krawężnik betonowy 15x30 cm
-  - krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony
-  - krawędź zjazdu - opornik betonowy 12x30 cm
-  - krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
-  - kraw. ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30cm
-  - opaska jezdni z kostki betonowej szarej wraz z obrzeżem 8x30 cm
-  - proj. wiat przystankowa trzyprzęsłowa

## BRANŻA ELEKTRYCZNA

-  - proj. latarnia z oprawą typu drogowego
-  - proj. latarnia z oprawą typu parkowego

## EWIDENCJA

-  - linie projektowanego pasa drogowego, tj. nieruchomości stanowiące istniejący pas drogowy oraz nieruchomości, które w całości planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (Powiat Wołomiński, pas drogi powiatowej nr 4359W)
-  - linie projektowanego pasa drogowego, tj. linie rozgraniczające część nieruchomości, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (Powiat Wołomiński, pas drogi powiatowej nr 4359W)
-  - linie określające teren nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone



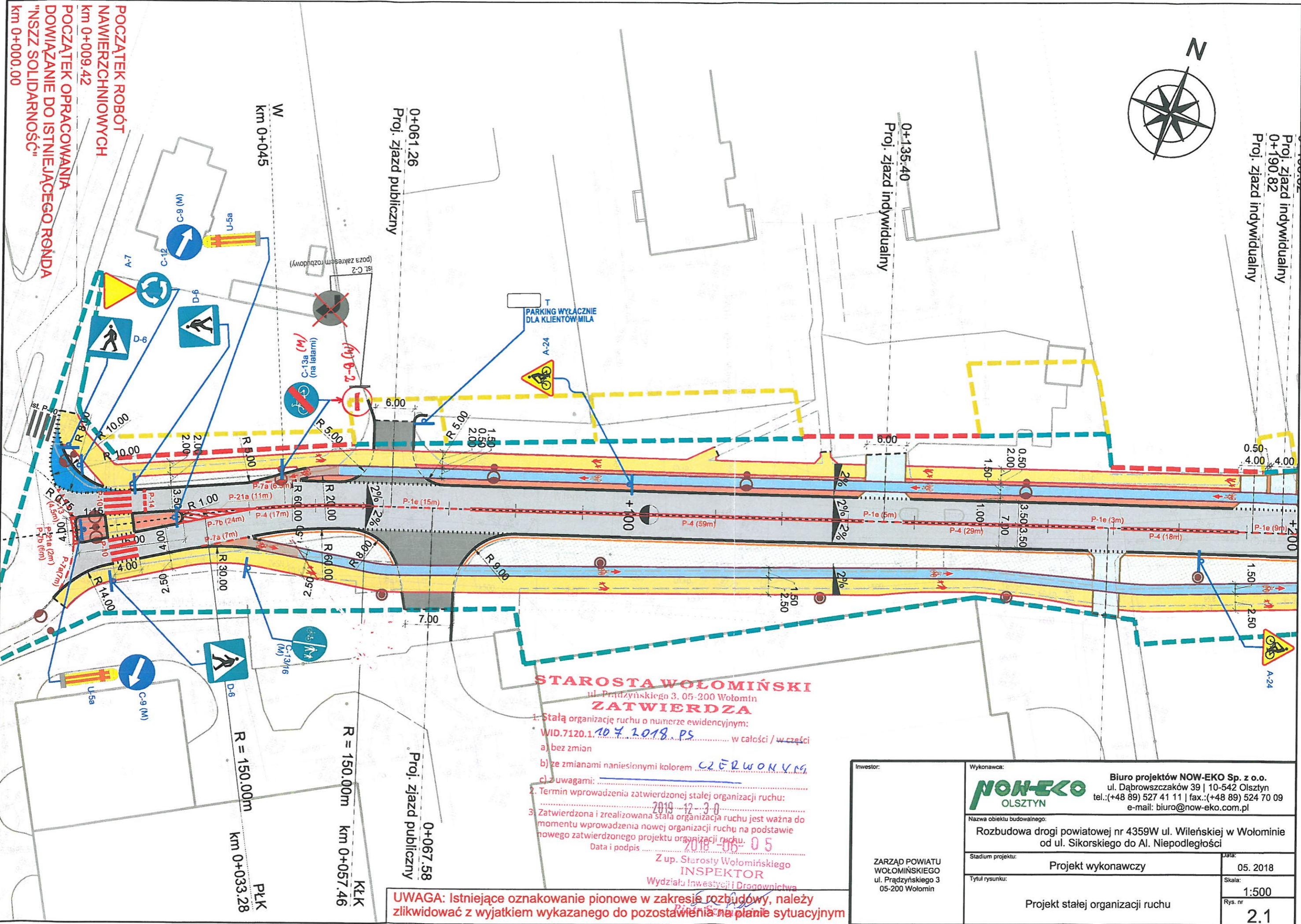
Proj. zjazd indywidualny  
0+190,82  
Proj. zjazd indywidualny

0+135:40  
Proj. zjazd indywidualny

0+061:26  
Proj. zjazd publiczny

W  
km 0+045

POCZĄTEK ROBÓT  
NAWIERZCHNIOWYCH  
km 0+009,42  
POCZĄTEK OPRACOWANIA  
DOWIAZANIA DO ISTNIEJĄCEGO RÓWNA  
"NSZZ SOLIDARNOŚĆ"  
km 0+000,00



1. Stałą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym:  
WID.7120.1 *10 7 2018 PS* ..... w całości / w części  
a) bez zmian  
b) ze zmianami naniesionymi kolorem *CZERWONYM*  
c) z uwagami: .....

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: *2019-12-30*

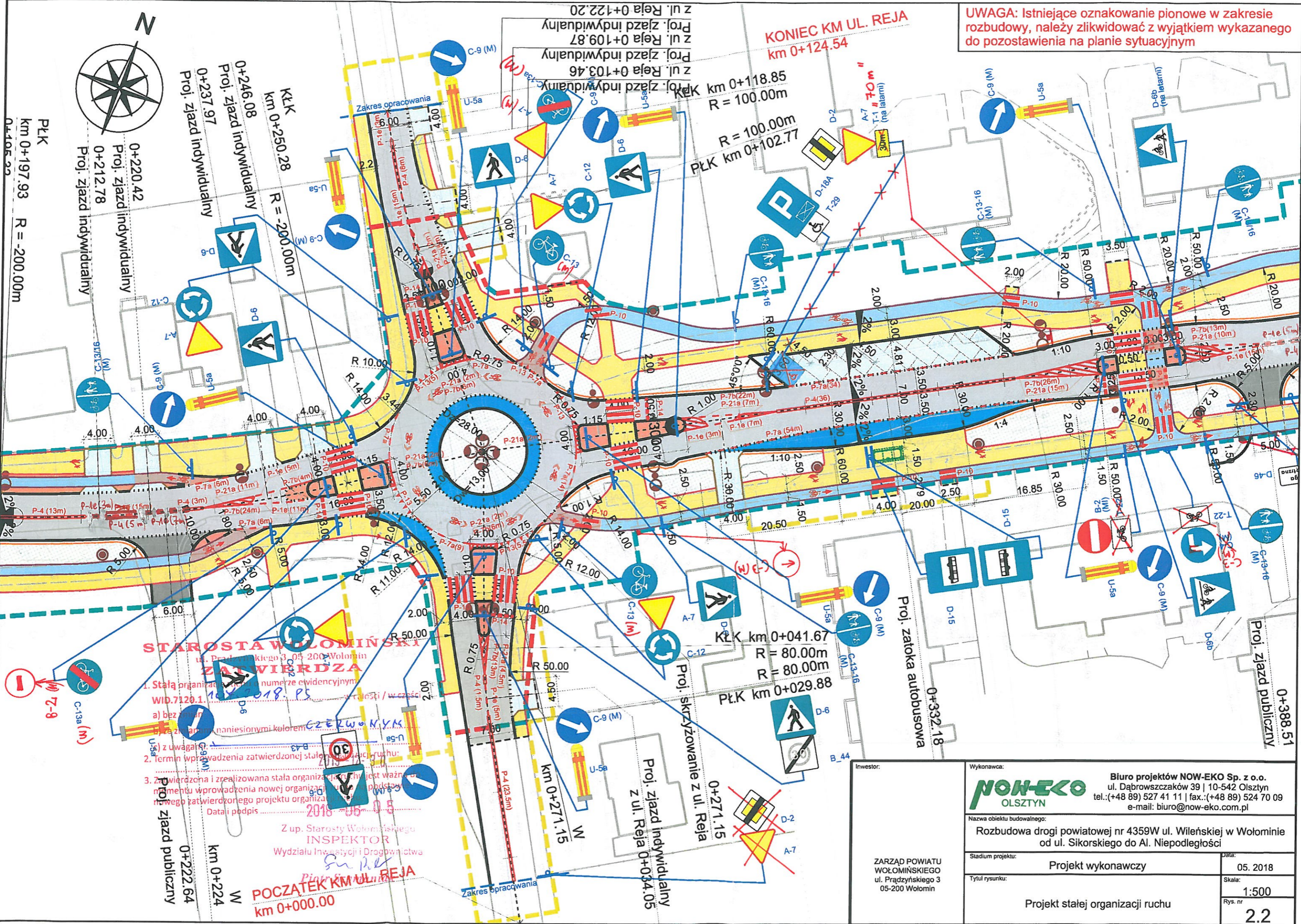
3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.  
Data i podpis: *2018-05-05*

Z up. Starosty Wołomińskiego  
**INSPEKTOR**  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

**UWAGA: Istniejące oznakowanie pionowe w zakresie rozbudowy, należy zlikwidować z wyjątkiem wykazanego do pozostawienia na planie sytuacyjnym**

Inwestor:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin	Wykonawca: <b>NOW-EKO</b> OLSZTYN Biuro projektów NOW-EKO Sp. z o.o. ul. Dąbrowszczaków 39   10-542 Olsztyn tel.: (+48 89) 527 41 11   fax.: (+48 89) 524 70 09 e-mail: biuro@now-eko.com.pl	
	Nazwa obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości	
Stadium projektu: Projekt wykonawczy	Data: 05. 2018	
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500 Rys. nr 2.1	

**UWAGA: Istniejące oznakowanie pionowe w zakresie rozbudowy, należy zlikwidować z wyjątkiem wykazanego do pozostawienia na planie sytuacyjnym**

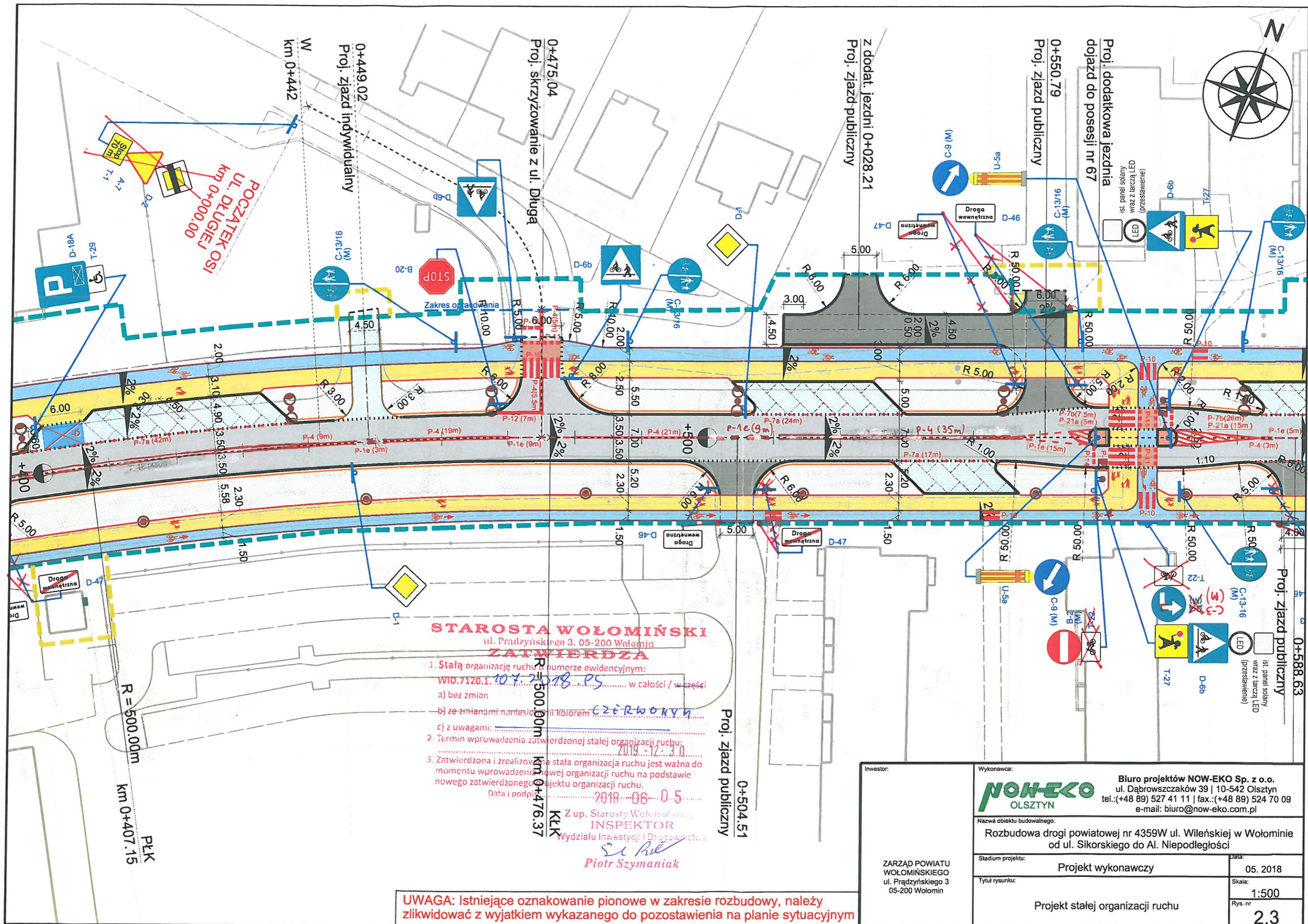


**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
 ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin  
**ZATWIERDZA**

1. Stała organizacyjna nr numerze ewidencyjnym  
**WID.7120.1**  
 a) bez zmian  
 b) z uwagami  
 c) z uwagami  
 d) z uwagami  
 e) z uwagami  
 f) z uwagami  
 g) z uwagami  
 h) z uwagami  
 i) z uwagami  
 j) z uwagami  
 k) z uwagami  
 l) z uwagami  
 m) z uwagami  
 n) z uwagami  
 o) z uwagami  
 p) z uwagami  
 q) z uwagami  
 r) z uwagami  
 s) z uwagami  
 t) z uwagami  
 u) z uwagami  
 v) z uwagami  
 w) z uwagami  
 x) z uwagami  
 y) z uwagami  
 z) z uwagami  
 AA) z uwagami  
 AB) z uwagami  
 AC) z uwagami  
 AD) z uwagami  
 AE) z uwagami  
 AF) z uwagami  
 AG) z uwagami  
 AH) z uwagami  
 AI) z uwagami  
 AJ) z uwagami  
 AK) z uwagami  
 AL) z uwagami  
 AM) z uwagami  
 AN) z uwagami  
 AO) z uwagami  
 AP) z uwagami  
 AQ) z uwagami  
 AR) z uwagami  
 AS) z uwagami  
 AT) z uwagami  
 AU) z uwagami  
 AV) z uwagami  
 AW) z uwagami  
 AX) z uwagami  
 AY) z uwagami  
 AZ) z uwagami  
 BA) z uwagami  
 BB) z uwagami  
 BC) z uwagami  
 BD) z uwagami  
 BE) z uwagami  
 BF) z uwagami  
 BG) z uwagami  
 BH) z uwagami  
 BI) z uwagami  
 BJ) z uwagami  
 BK) z uwagami  
 BL) z uwagami  
 BM) z uwagami  
 BN) z uwagami  
 BO) z uwagami  
 BP) z uwagami  
 BQ) z uwagami  
 BR) z uwagami  
 BS) z uwagami  
 BT) z uwagami  
 BU) z uwagami  
 BV) z uwagami  
 BW) z uwagami  
 BX) z uwagami  
 BY) z uwagami  
 BZ) z uwagami  
 CA) z uwagami  
 CB) z uwagami  
 CC) z uwagami  
 CD) z uwagami  
 CE) z uwagami  
 CF) z uwagami  
 CG) z uwagami  
 CH) z uwagami  
 CI) z uwagami  
 CJ) z uwagami  
 CK) z uwagami  
 CL) z uwagami  
 CM) z uwagami  
 CN) z uwagami  
 CO) z uwagami  
 CP) z uwagami  
 CQ) z uwagami  
 CR) z uwagami  
 CS) z uwagami  
 CT) z uwagami  
 CU) z uwagami  
 CV) z uwagami  
 CW) z uwagami  
 CX) z uwagami  
 CY) z uwagami  
 CZ) z uwagami  
 DA) z uwagami  
 DB) z uwagami  
 DC) z uwagami  
 DD) z uwagami  
 DE) z uwagami  
 DF) z uwagami  
 DG) z uwagami  
 DH) z uwagami  
 DI) z uwagami  
 DJ) z uwagami  
 DK) z uwagami  
 DL) z uwagami  
 DM) z uwagami  
 DN) z uwagami  
 DO) z uwagami  
 DP) z uwagami  
 DQ) z uwagami  
 DR) z uwagami  
 DS) z uwagami  
 DT) z uwagami  
 DU) z uwagami  
 DV) z uwagami  
 DW) z uwagami  
 DX) z uwagami  
 DY) z uwagami  
 DZ) z uwagami  
 EA) z uwagami  
 EB) z uwagami  
 EC) z uwagami  
 ED) z uwagami  
 EE) z uwagami  
 EF) z uwagami  
 EG) z uwagami  
 EH) z uwagami  
 EI) z uwagami  
 EJ) z uwagami  
 EK) z uwagami  
 EL) z uwagami  
 EM) z uwagami  
 EN) z uwagami  
 EO) z uwagami  
 EP) z uwagami  
 EQ) z uwagami  
 ER) z uwagami  
 ES) z uwagami  
 ET) z uwagami  
 EU) z uwagami  
 EV) z uwagami  
 EW) z uwagami  
 EX) z uwagami  
 EY) z uwagami  
 EZ) z uwagami  
 FA) z uwagami  
 FB) z uwagami  
 FC) z uwagami  
 FD) z uwagami  
 FE) z uwagami  
 FF) z uwagami  
 FG) z uwagami  
 FH) z uwagami  
 FI) z uwagami  
 FJ) z uwagami  
 FK) z uwagami  
 FL) z uwagami  
 FM) z uwagami  
 FN) z uwagami  
 FO) z uwagami  
 FP) z uwagami  
 FQ) z uwagami  
 FR) z uwagami  
 FS) z uwagami  
 FT) z uwagami  
 FU) z uwagami  
 FV) z uwagami  
 FW) z uwagami  
 FX) z uwagami  
 FY) z uwagami  
 FZ) z uwagami  
 GA) z uwagami  
 GB) z uwagami  
 GC) z uwagami  
 GD) z uwagami  
 GE) z uwagami  
 GF) z uwagami  
 GG) z uwagami  
 GH) z uwagami  
 GI) z uwagami  
 GJ) z uwagami  
 GK) z uwagami  
 GL) z uwagami  
 GM) z uwagami  
 GN) z uwagami  
 GO) z uwagami  
 GP) z uwagami  
 GQ) z uwagami  
 GR) z uwagami  
 GS) z uwagami  
 GT) z uwagami  
 GU) z uwagami  
 GV) z uwagami  
 GW) z uwagami  
 GX) z uwagami  
 GY) z uwagami  
 GZ) z uwagami  
 HA) z uwagami  
 HB) z uwagami  
 HC) z uwagami  
 HD) z uwagami  
 HE) z uwagami  
 HF) z uwagami  
 HG) z uwagami  
 HH) z uwagami  
 HI) z uwagami  
 HJ) z uwagami  
 HK) z uwagami  
 HL) z uwagami  
 HM) z uwagami  
 HN) z uwagami  
 HO) z uwagami  
 HP) z uwagami  
 HQ) z uwagami  
 HR) z uwagami  
 HS) z uwagami  
 HT) z uwagami  
 HU) z uwagami  
 HV) z uwagami  
 HW) z uwagami  
 HX) z uwagami  
 HY) z uwagami  
 HZ) z uwagami  
 IA) z uwagami  
 IB) z uwagami  
 IC) z uwagami  
 ID) z uwagami  
 IE) z uwagami  
 IF) z uwagami  
 IG) z uwagami  
 IH) z uwagami  
 II) z uwagami  
 IJ) z uwagami  
 IK) z uwagami  
 IL) z uwagami  
 IM) z uwagami  
 IN) z uwagami  
 IO) z uwagami  
 IP) z uwagami  
 IQ) z uwagami  
 IR) z uwagami  
 IS) z uwagami  
 IT) z uwagami  
 IU) z uwagami  
 IV) z uwagami  
 IW) z uwagami  
 IX) z uwagami  
 IY) z uwagami  
 IZ) z uwagami  
 JA) z uwagami  
 JB) z uwagami  
 JC) z uwagami  
 JD) z uwagami  
 JE) z uwagami  
 JF) z uwagami  
 JG) z uwagami  
 JH) z uwagami  
 JI) z uwagami  
 JJ) z uwagami  
 JK) z uwagami  
 JL) z uwagami  
 JM) z uwagami  
 JN) z uwagami  
 JO) z uwagami  
 JP) z uwagami  
 JQ) z uwagami  
 JR) z uwagami  
 JS) z uwagami  
 JT) z uwagami  
 JU) z uwagami  
 JV) z uwagami  
 JW) z uwagami  
 JX) z uwagami  
 JY) z uwagami  
 JZ) z uwagami  
 KA) z uwagami  
 KB) z uwagami  
 KC) z uwagami  
 KD) z uwagami  
 KE) z uwagami  
 KF) z uwagami  
 KG) z uwagami  
 KH) z uwagami  
 KI) z uwagami  
 KJ) z uwagami  
 KK) z uwagami  
 KL) z uwagami  
 KM) z uwagami  
 KN) z uwagami  
 KO) z uwagami  
 KP) z uwagami  
 KQ) z uwagami  
 KR) z uwagami  
 KS) z uwagami  
 KT) z uwagami  
 KU) z uwagami  
 KV) z uwagami  
 KW) z uwagami  
 KX) z uwagami  
 KY) z uwagami  
 KZ) z uwagami  
 LA) z uwagami  
 LB) z uwagami  
 LC) z uwagami  
 LD) z uwagami  
 LE) z uwagami  
 LF) z uwagami  
 LG) z uwagami  
 LH) z uwagami  
 LI) z uwagami  
 LJ) z uwagami  
 LK) z uwagami  
 LL) z uwagami  
 LM) z uwagami  
 LN) z uwagami  
 LO) z uwagami  
 LP) z uwagami  
 LQ) z uwagami  
 LR) z uwagami  
 LS) z uwagami  
 LT) z uwagami  
 LU) z uwagami  
 LV) z uwagami  
 LW) z uwagami  
 LX) z uwagami  
 LY) z uwagami  
 LZ) z uwagami  
 MA) z uwagami  
 MB) z uwagami  
 MC) z uwagami  
 MD) z uwagami  
 ME) z uwagami  
 MF) z uwagami  
 MG) z uwagami  
 MH) z uwagami  
 MI) z uwagami  
 MJ) z uwagami  
 MK) z uwagami  
 ML) z uwagami  
 MM) z uwagami  
 MN) z uwagami  
 MO) z uwagami  
 MP) z uwagami  
 MQ) z uwagami  
 MR) z uwagami  
 MS) z uwagami  
 MT) z uwagami  
 MU) z uwagami  
 MV) z uwagami  
 MW) z uwagami  
 MX) z uwagami  
 MY) z uwagami  
 MZ) z uwagami  
 NA) z uwagami  
 NB) z uwagami  
 NC) z uwagami  
 ND) z uwagami  
 NE) z uwagami  
 NF) z uwagami  
 NG) z uwagami  
 NH) z uwagami  
 NI) z uwagami  
 NJ) z uwagami  
 NK) z uwagami  
 NL) z uwagami  
 NM) z uwagami  
 NN) z uwagami  
 NO) z uwagami  
 NP) z uwagami  
 NQ) z uwagami  
 NR) z uwagami  
 NS) z uwagami  
 NT) z uwagami  
 NU) z uwagami  
 NV) z uwagami  
 NW) z uwagami  
 NX) z uwagami  
 NY) z uwagami  
 NZ) z uwagami  
 OA) z uwagami  
 OB) z uwagami  
 OC) z uwagami  
 OD) z uwagami  
 OE) z uwagami  
 OF) z uwagami  
 OG) z uwagami  
 OH) z uwagami  
 OI) z uwagami  
 OJ) z uwagami  
 OK) z uwagami  
 OL) z uwagami  
 OM) z uwagami  
 ON) z uwagami  
 OO) z uwagami  
 OP) z uwagami  
 OQ) z uwagami  
 OR) z uwagami  
 OS) z uwagami  
 OT) z uwagami  
 OU) z uwagami  
 OV) z uwagami  
 OW) z uwagami  
 OX) z uwagami  
 OY) z uwagami  
 OZ) z uwagami  
 PA) z uwagami  
 PB) z uwagami  
 PC) z uwagami  
 PD) z uwagami  
 PE) z uwagami  
 PF) z uwagami  
 PG) z uwagami  
 PH) z uwagami  
 PI) z uwagami  
 PJ) z uwagami  
 PK) z uwagami  
 PL) z uwagami  
 PM) z uwagami  
 PN) z uwagami  
 PO) z uwagami  
 PP) z uwagami  
 PQ) z uwagami  
 PR) z uwagami  
 PS) z uwagami  
 PT) z uwagami  
 PU) z uwagami  
 PV) z uwagami  
 PW) z uwagami  
 PX) z uwagami  
 PY) z uwagami  
 PZ) z uwagami  
 QA) z uwagami  
 QB) z uwagami  
 QC) z uwagami  
 QD) z uwagami  
 QE) z uwagami  
 QF) z uwagami  
 QG) z uwagami  
 QH) z uwagami  
 QI) z uwagami  
 QJ) z uwagami  
 QK) z uwagami  
 QL) z uwagami  
 QM) z uwagami  
 QN) z uwagami  
 QO) z uwagami  
 QP) z uwagami  
 QQ) z uwagami  
 QR) z uwagami  
 QS) z uwagami  
 QT) z uwagami  
 QU) z uwagami  
 QV) z uwagami  
 QW) z uwagami  
 QX) z uwagami  
 QY) z uwagami  
 QZ) z uwagami  
 RA) z uwagami  
 RB) z uwagami  
 RC) z uwagami  
 RD) z uwagami  
 RE) z uwagami  
 RF) z uwagami  
 RG) z uwagami  
 RH) z uwagami  
 RI) z uwagami  
 RJ) z uwagami  
 RK) z uwagami  
 RL) z uwagami  
 RM) z uwagami  
 RN) z uwagami  
 RO) z uwagami  
 RP) z uwagami  
 RQ) z uwagami  
 RR) z uwagami  
 RS) z uwagami  
 RT) z uwagami  
 RU) z uwagami  
 RV) z uwagami  
 RW) z uwagami  
 RX) z uwagami  
 RY) z uwagami  
 RZ) z uwagami  
 SA) z uwagami  
 SB) z uwagami  
 SC) z uwagami  
 SD) z uwagami  
 SE) z uwagami  
 SF) z uwagami  
 SG) z uwagami  
 SH) z uwagami  
 SI) z uwagami  
 SJ) z uwagami  
 SK) z uwagami  
 SL) z uwagami  
 SM) z uwagami  
 SN) z uwagami  
 SO) z uwagami  
 SP) z uwagami  
 SQ) z uwagami  
 SR) z uwagami  
 SS) z uwagami  
 ST) z uwagami  
 SU) z uwagami  
 SV) z uwagami  
 SW) z uwagami  
 SX) z uwagami  
 SY) z uwagami  
 SZ) z uwagami  
 TA) z uwagami  
 TB) z uwagami  
 TC) z uwagami  
 TD) z uwagami  
 TE) z uwagami  
 TF) z uwagami  
 TG) z uwagami  
 TH) z uwagami  
 TI) z uwagami  
 TJ) z uwagami  
 TK) z uwagami  
 TL) z uwagami  
 TM) z uwagami  
 TN) z uwagami  
 TO) z uwagami  
 TP) z uwagami  
 TQ) z uwagami  
 TR) z uwagami  
 TS) z uwagami  
 TU) z uwagami  
 TV) z uwagami  
 TW) z uwagami  
 TX) z uwagami  
 TY) z uwagami  
 TZ) z uwagami  
 UA) z uwagami  
 UB) z uwagami  
 UC) z uwagami  
 UD) z uwagami  
 UE) z uwagami  
 UF) z uwagami  
 UG) z uwagami  
 UH) z uwagami  
 UI) z uwagami  
 UJ) z uwagami  
 UK) z uwagami  
 UL) z uwagami  
 UM) z uwagami  
 UN) z uwagami  
 UO) z uwagami  
 UP) z uwagami  
 UQ) z uwagami  
 UR) z uwagami  
 US) z uwagami  
 UT) z uwagami  
 UV) z uwagami  
 UW) z uwagami  
 UX) z uwagami  
 UY) z uwagami  
 UZ) z uwagami  
 VA) z uwagami  
 VB) z uwagami  
 VC) z uwagami  
 VD) z uwagami  
 VE) z uwagami  
 VF) z uwagami  
 VG) z uwagami  
 VH) z uwagami  
 VI) z uwagami  
 VJ) z uwagami  
 VK) z uwagami  
 VL) z uwagami  
 VM) z uwagami  
 VN) z uwagami  
 VO) z uwagami  
 VP) z uwagami  
 VQ) z uwagami  
 VR) z uwagami  
 VS) z uwagami  
 VT) z uwagami  
 VU) z uwagami  
 VV) z uwagami  
 VW) z uwagami  
 VX) z uwagami  
 VY) z uwagami  
 VZ) z uwagami  
 WA) z uwagami  
 WB) z uwagami  
 WC) z uwagami  
 WD) z uwagami  
 WE) z uwagami  
 WF) z uwagami  
 WG) z uwagami  
 WH) z uwagami  
 WI) z uwagami  
 WJ) z uwagami  
 WK) z uwagami  
 WL) z uwagami  
 WM) z uwagami  
 WN) z uwagami  
 WO) z uwagami  
 WP) z uwagami  
 WQ) z uwagami  
 WR) z uwagami  
 WS) z uwagami  
 WT) z uwagami  
 WU) z uwagami  
 WV) z uwagami  
 WW) z uwagami  
 WX) z uwagami  
 WY) z uwagami  
 WZ) z uwagami  
 XA) z uwagami  
 XB) z uwagami  
 XC) z uwagami  
 XD) z uwagami  
 XE) z uwagami  
 XF) z uwagami  
 XG) z uwagami  
 XH) z uwagami  
 XI) z uwagami  
 XJ) z uwagami  
 XK) z uwagami  
 XL) z uwagami  
 XM) z uwagami  
 XN) z uwagami  
 XO) z uwagami  
 XP) z uwagami  
 XQ) z uwagami  
 XR) z uwagami  
 XS) z uwagami  
 XT) z uwagami  
 XU) z uwagami  
 XV) z uwagami  
 XW) z uwagami  
 XX) z uwagami  
 XY) z uwagami  
 XZ) z uwagami  
 YA) z uwagami  
 YB) z uwagami  
 YC) z uwagami  
 YD) z uwagami  
 YE) z uwagami  
 YF) z uwagami  
 YG) z uwagami  
 YH) z uwagami  
 YI) z uwagami  
 YJ) z uwagami  
 YK) z uwagami  
 YL) z uwagami  
 YM) z uwagami  
 YN) z uwagami  
 YO) z uwagami  
 YP) z uwagami  
 YQ) z uwagami  
 YR) z uwagami  
 YS) z uwagami  
 YT) z uwagami  
 YU) z uwagami  
 YV) z uwagami  
 YW) z uwagami  
 YX) z uwagami  
 YY) z uwagami  
 YZ) z uwagami  
 ZA) z uwagami  
 ZB) z uwagami  
 ZC) z uwagami  
 ZD) z uwagami  
 ZE) z uwagami  
 ZF) z uwagami  
 ZG) z uwagami  
 ZH) z uwagami  
 ZI) z uwagami  
 ZJ) z uwagami  
 ZK) z uwagami  
 ZL) z uwagami  
 ZM) z uwagami  
 ZN) z uwagami  
 ZO) z uwagami  
 ZP) z uwagami  
 ZQ) z uwagami  
 ZR) z uwagami  
 ZS) z uwagami  
 ZT) z uwagami  
 ZU) z uwagami  
 ZV) z uwagami  
 ZW) z uwagami  
 ZX) z uwagami  
 ZY) z uwagami  
 ZZ) z uwagami

Z up. Starosty Wołomińskiego  
**INSPEKTOR**  
 Wydziału Inwestycji i Drogownictwa  
**POCZĄTEK KM UL. REJA**  
 km 0+000.00

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin	WYKONAWCA: <b>NOW-EKO</b> OLSZTYN	Biuro projektów NOW-EKO Sp. z o.o. ul. Dąbrowszczaków 39   10-542 Olsztyn tel.: (+48 89) 527 41 11   fax.: (+48 89) 524 70 09 e-mail: biuro@now-eko.com.pl	
	Nazwa obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości		
Stadium projektu: Projekt wykonawczy		Data: 05. 2018	
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu		Skala: 1:500 Rys. nr 2.2	



**POCZĄTEK OSI  
UL. DŁUGIEJ  
km 0+000.00**

**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądzińskiego 3, 05-200 Wołomin  
**ZATWIERDZA**

- Stalą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym: **WID.7120.1.10.7.2018.PS**..... w całości / w części:
  - bez zmian
  - ze zmianami nanieśionejmi kolorem **CZERWONYM**
  - z uwagami: **2019-12-30**
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **2019-12-30**
- Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.  
Data i podpis: **2018-06-05**

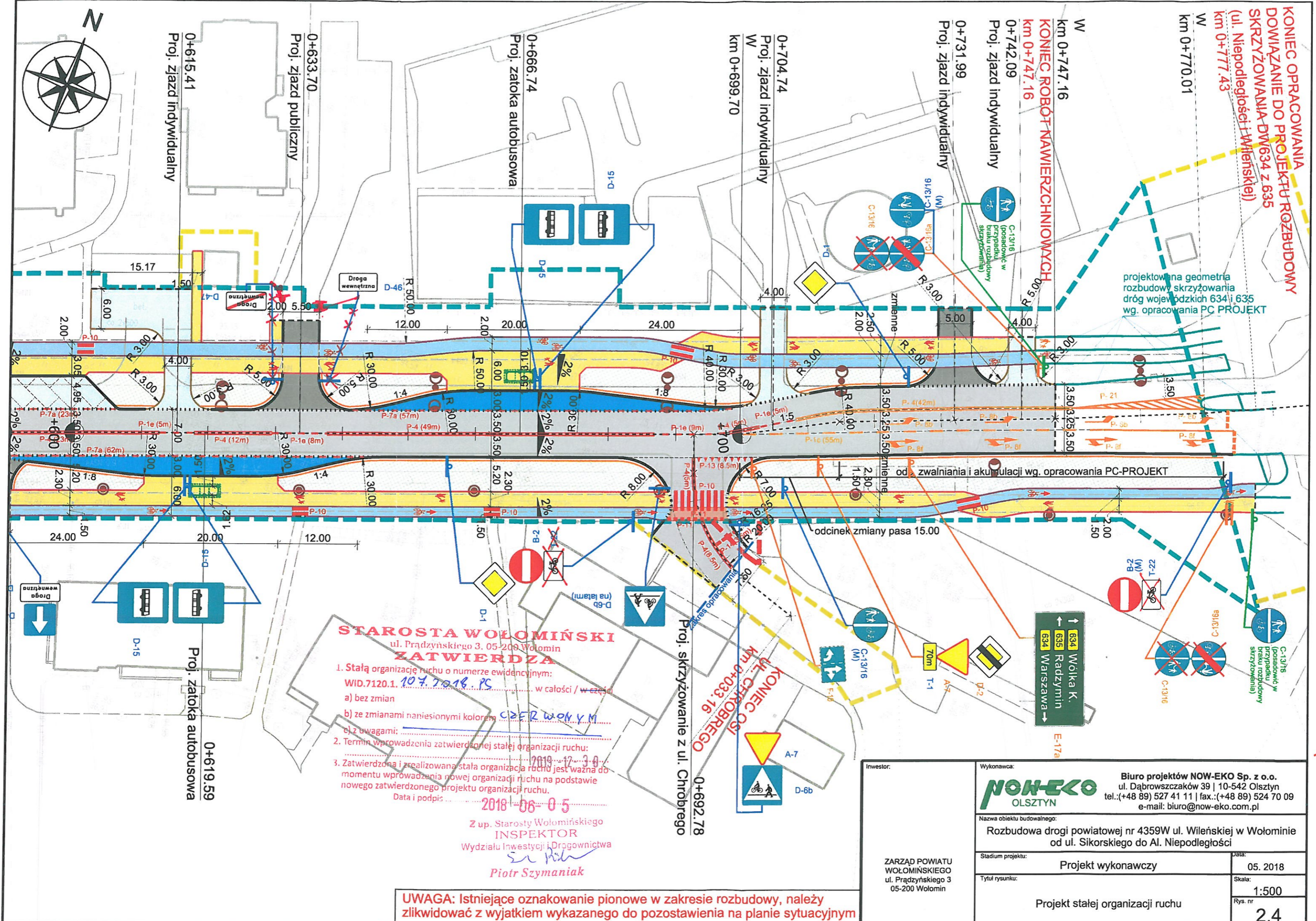
Z up. Starosty Wołomińskiego  
**INSPEKTOR**  
Wydziału Inwestycji i Drogowictwa  
*Piotr Szymaniak*

**UWAGA: Istniejące oznakowanie pionowe w zakresie rozbudowy, należy zlikwidować z wyjątkiem wykazanego do pozostawienia na planie sytuacyjnym**

Inwestor:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin	Wykonawca: <b>NOW-eko</b> OLSZTYN Biuro projektów NOW-EKO Sp. z o.o. ul. Dąbrowszczaków 39   10-542 Olsztyn tel.: (+48 89) 527 41 11   fax.: (+48 89) 524 70 09 e-mail: biuro@now-eko.com.pl	
	Nazwa obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości	
Stadium projektu:	Projekt wykonawczy	Data: 05. 2018
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500 Rys. nr 2.3

**KONIEC OPRACOWANIA  
DOWIĄZANIE DO PROJEKTU ROZBUDOWY  
SKRZYŻOWANIA DW634 z 635  
(ul. Niepodległości i Wileńskiej)  
km 0+777.43**

projektowana geometria  
rozbudowy skrzyżowania  
drog wojewódzkich 634 i 635  
wg. opracowania PC PROJEKT



**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądzińskiego 3, 05-209 Wołomin  
**ZATWIERDZA**

- Stalą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym: **WID.7120.1. 107.2018.PS** w całości / w części:
  - bez zmian
  - ze zmianami naniesionymi kolorami: **CZERWONYM**
  - z uwagami:
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **2018-12-30**
- Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis: **2018-06-05**  
Z up. Starosty Wołomińskiego  
**INSPEKTOR**  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa  
*Piotr Szymaniak*

**UWAGA: Istniejące oznakowanie pionowe w zakresie rozbudowy, należy zlikwidować z wyjątkiem wykazanego do pozostawienia na planie sytuacyjnym**

Inwestor:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin	Wykonawca: <b>NOW-EKO</b> OLSZTYN	Biuro projektów NOW-EKO Sp. z o.o. ul. Dąbrowszczaków 39   10-542 Olsztyn tel.:(+48 89) 527 41 11   fax.:(+48 89) 524 70 09 e-mail: biuro@now-eko.com.pl
	Nazwa obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości	Data: 05. 2018
Stadium projektu: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500	
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. nr 2.4	